

Отчет

о работе диссертационного совета за 2023 год

Диссертационный совет при Академии логистики и транспорта по специальностям: 6D071300 – «Транспорт, транспортная техника и технологии», 6D090100 – «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта», 6D090900- «Логистика (по отраслям)», 6D070200 – «Автоматизация и управление», 6D071900 – «Радиотехника, электроника и телекоммуникации», 6D071800 – «Электроэнергетика» и по направлениям подготовки ОП: 8D113 – «Транспортные услуги» (Образовательные программы: 8D11361 «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта»; 8D11362 «Логистика (по отраслям)»; 8D071 – «Инженерия и инженерное дело» (Образовательные программы: 8D07158 – «Автоматизация и управление»; 8D07159 «Транспорт, транспортная техника и технологии»; 8D07160 «Электроэнергетика»); 8D062 – «Телекоммуникации» Образовательные программы: 8D06255 – «Радиотехника, электроника и телекоммуникации»)

1. Данные о количестве проведенных заседаний.

За отчетный период в Диссертационном совете проведено – **6 (шесть) заседаний.**

2. Фамилии, имя, отчество (при его наличии) членов диссертационного совета, посетивших менее половины заседаний – **нет**

3. Список докторантов с указанием организации обучения.

№	ФИО докторанта	Организация обучения
1.	Каукаров Алтынбек Кубашевич	Академия логистики и транспорта
2.	Елшібеков Аамандық Макамбетұлы	Академия логистики и транспорта
3.	Бекмагамбетова Лаура Калмахановна	Академия логистики и транспорта
4.	Жаманбаев Бауржан Уалиханович	Академия логистики и транспорта

4. Краткий анализ диссертаций, рассмотренных советом в течение отчетного года, с выделением следующих разделов:

Диссертационный совет за время работы рассмотрел 4 (четыре) работы: 3(три) по специальностям и 1 (одна) по образовательной программе (ОП). Наименования диссертационных работ в разрезе специальностей и ОП приводится ниже:

№	ФИО докторанта	Тематика работы	Шифр и наименование
1.	Каукаров Алтынбек Кубашевич	Төтенше жағдайлар кезіндегі зардаптарды жоюға арналған бір шөмішті экскаватордың жұмыс органының параметрлерін негіздеу	6D071300 – Транспорт, транспортная техника и технологии
2.	Елшібеков Амандық Макамбетұлы	Электржылжымалы құрамдарында энергияны жинақтағышты қолданудың тиімділігін зерттеу	6D071300 – Транспорт, транспортная техника и технологии
3.	Бекмагамбетова Лаура Калмахановна	Қазақстан қалаларында қоғамдық көлікті дамыту концепциясының ғылыми-практикалық негіздері	8D11361 - Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта
4	Жаманбаев Бауржан Уалиханович	Тараз қаласындағы жолаушылар көлігінің маршруттық желілерін оңтайландыру	6D090100 - Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта

1) анализ тематики рассмотренных работ:

Анализ тематики работы Каукарова Алтынбека Кубашевича на тему «Төтенше жағдайлар кезіндегі зардаптарды жоюға арналған бір шөмішті экскаватордың жұмыс органының параметрлерін негіздеу» представленной на соискание степени доктора философии (PhD) по специальности 6D071300 – Транспорт, транспортная техника и технологии.

Актуальность исследования. В Республике Казахстан к районам образования селевых выносов относятся отроги Заилийского Алатау, Джунгарского, Таласского Алатау, Каратау, Чу-Илийское, Кетмень и Тарбағатай.

В результате селевых потоков у искусственных защитных сооружений, воздвигаемых на путях их прохождения происходит накопления селевой грунтовой среды (СГС), состоящей из воды и переносимого ею разрушенных горных пород, ила, глины, песка и камней различной крупности, движущихся с большой скоростью. Строительство и эксплуатация противоселевых сооружений, очистка селевых выносов и завалов невозможны без выбора средств механизации с эффективными рабочими органами, адаптированных к специфической селевой грунтовой среде.

Наиболее трудно разрабатываемыми в створах плотин, селеуловителей являются крупнообломочные грунты, которые требуют создания специальных рабочих органов (РО) с целью повышения эффективности землеройных машин (ЗМ), широко применяемых в чрезвычайных ситуациях.

Традиционные конструкции рабочих органов землеройных и землеройно-транспортных машин, используемых для разработки селевых отложений и других завалов не приспособлены для проведения работ в таких условиях, что ведет к снижению их производительности на 20-25% . Поэтому задача по обоснованию параметров и создания нового рабочего оборудования специального назначения одноковшовых экскаваторов (ОЭ) для разработки

селевых выносов с крупнообломочными включениями, позволяющим расширить функциональные возможности этих машин является актуальной.

Целью работы Обоснование основных параметров нового рабочего оборудования экскаватора, оснащенного ковшом с гидроуправляемой челюстью, обеспечивающего расширение функциональных, технологических возможностей при разработке крупнообломочных грунтов селевых выносов.

Научная новизна:

– установлен гранулометрический состав суммарного содержания фракций селевых грунтов бассейнов рек (Большая Алматинка, Чемолган,) северного склона Заилийского Алатау, как объекта взаимодействия с РО ЗМ;

– выявлены основные тенденции развития конструкций рабочих органов ЗМ на основе разработанной морфологической классификации, получены уравнения динамики патентования и предложена новая конструкция ковша экскаватора с гидроуправляемой челюстью для разработки крупнообломочных грунтов селевых выносов, новизна которой подтверждена патентами на изобретение «Специальный рабочий орган гидравлического экскаватора» № 33997. МПК E02F 3/48 E02F 3/60. Заявка 2018/0769.1 от 22.10.2018 г. Официальный бюллетень, №45 от 08.11.2019 г. и «Рабочее оборудование гидравлического экскаватора с гидроуправляемой челюстью» № 34253. МПК E02F 3/60. Заявка 2019/0094.1 от 06.02.2019 г. Официальный бюллетень, № 13 от 03.04.2020 г.;

– разработаны алгоритмы и методы определения положений, координат точек звеньев, получены уравнения замкнутости независимых контуров механизма выдвижения гидроуправляемой челюсти ковша экскаватора в векторной форме, позволившие определить угловые скорости и ускорения звеньев;

– разработан алгоритм кинематического анализа механизма выдвижения гидроуправляемой челюсти ковша экскаватора с реализацией в виде программы для ПЭВМ, позволяющие получить численные значения кинематических параметров, выбрать структурную схему, определить размеры звеньев рабочего оборудования;

– получены корреляционные зависимости для выбора наиболее вероятных диапазонов изменения параметров одноковшовых экскаваторов и рабочего оборудования по главному параметру машины – массе;

– получены зависимости, позволяющие определить реакции связи в кинематических парах механизма гидроуправляемой челюсти ковша экскаватора, возникающих от внешних нагрузок;

– выполнен анализ результатов теоретических и экспериментальных исследований по обоснованию параметров гидроуправляемой челюсти ковша экскаватора.

Анализ тематики работы Елшібекова Амандықа Макамбетұлы на тему «Электржылжымалы құрамдарында энергияны жинақтағышты қолданудың тиімділігін зерттеу» представленной на соискание степени доктора философии (PhD) по специальности 6D071300 – Транспорт, транспортная техника и технологии.

Актуальность исследования. Железнодорожный транспорт является одним из основных потребителей топливно-энергетических ресурсов (ТЭР) на энергетическом рынке Казахстана. В современных условиях развития экономики энергосбережение и энергоэффективность являются важнейшими факторами повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта на внутреннем и международном рынках транспортных услуг. В связи с трудностями, а порой и не возможностью прямой рекуперации энергии торможения в контактную сеть в последнее время, особое значение приобретают исследования, направленные на разработку систем накопления энергии в накопителях с последующим использованием энергии при пуске, разгоне поездов и для питания собственных нужд ТПС.

Целью работы состоит в создании методов расчета параметров и определения энергетических характеристик накопительных устройств в системе электроподвижного состава, а также в разработке схемных решений, направленных на повышение эффективности использования энергии электродинамических торможений с учетом влияния случайных факторов.

Научная новизна:

– Установлено, что наиболее эффективным является применение накопителей энергии на электроподвижном составе, а не в системе электроснабжения.

– Выполнен комплексный анализ и дана количественная оценка снижения электропотребления при установке накопителей энергии в различных звеньях рассматриваемой системы, определяющие энергобаланс электроподвижного состава, оборудованного накопительными устройствами.

– Разработаны схемные решения и создан метод расчета, позволяющий оценивать эффективность использования накопительного устройства на ЭПС и определять его параметры. Показана целесообразность использования и внедрения накопителей энергии непосредственно на электроподвижном составе.

– Создана математическая модель, реализованная при применении ПК позволяющая рассчитывать электрические процессы, протекающие в силовой цепи ЭПС, оборудованного накопительным устройством.

– Определено рациональное размещение накопительного устройства и предложено его схемное решение при использовании в системе ЭПС.

– Разработаны методики оценки технико-экономического эффекта от использования НЭ.

Анализ тематики работы Бекмагамбетовой Лауры Калмахановны на тему «Қазақстан қалаларында қоғамдық көлікті дамыту концепциясының ғылыми-практикалық негіздері» представленной на соискание степени доктора философии (PhD) по направлениям подготовки ОП 8D11361 – Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта.

Актуальность исследования. Городской общественный пассажирский транспорт одна из приоритетных структур, определяющих функционирование всего городского хозяйства. Работу городского транспорта, особенно городского пассажирского, можно сравнить с работой сосудистой системы,

обеспечивающей жизнедеятельность всего организма. Проблемы с перевозкой пассажиров в крупных городах возникли вместе с их появлением и развитием. Особую сложность представляет транспортное обеспечение трудовых поездок населения, так как пассажирские перевозки массовые и одновременно высокие. Решить эту проблему можно путем эффективной организации работы городского общественного пассажирского транспорта.

Целью работы Формирование научно-практических основ концепции развития общественного транспорта в городах Казахстана/

Научная новизна:

- приведено научное обоснование организации сети общественного транспорта;
- разработана методика оценки качества транспортных услуг по перевозке пассажиров;
- впервые для городской сети общественного транспорта перевозчикам предложен метод определения рационального количества оптимальных моделей автобусов с учетом структуры пассажиропотока;
- предложены научно-практические мероприятия, направленные на повышение эффективности организации регулярных перевозок пассажиров общественным транспортом, разработан алгоритм концепции развития городского общественного транспорта.

Анализ тематики работы Жаманбаева Бауржана Уалихановича на тему «Тараз қаласындағы жолаушылар көлігінің маршруттық желілерін оңтайландыру» представленной на соискание степени доктора философии (PhD) по специальности 6D090100 - Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта.

Актуальность исследования. Важнейшей задачей городских властей является создание необходимых условий для удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах. Особое значение при решении задач дальнейшего развития экономики региона приобретает эффективная работа социально значимого сектора, который для государственных и местных органов власти является городским пассажирским транспортом.

Целью работы является оптимизация сети общественного пассажирского транспорта с целью полного, своевременного и качественного удовлетворения потребностей жителей города.

Научная новизна:

- разработана графоаналитическая модель транспортных связей города Тараз, позволяющая анализировать маршрутные сети и расположения остановочных пунктов;
- предложен критерий оптимизации маршрутных сетей городского пассажирского транспорта, учитывающий интересы всех участников городской транспортной системы;
- разработан способ определения месторасположений остановочных пунктов общественного транспорта, позволяющий повысить эффективность принимаемых решений по оптимизации маршрутных сетей;

– предложен метод мультиколониальной системы муравьев, позволяющий найти решение обобщенной оптимизации при взаимодействии нескольких колоний;

– разработана модель оптимизации работы городской пассажирской транспортной сети, позволяющая учитывать разнообразные, порой противоположные друг другу, интересы участников городской пассажирской транспортной сети.

2) связь тематики диссертаций с направлениями развития науки, которые сформированы Высшей научно-технической комиссией при Правительстве Республики Казахстан в соответствии с пунктом 3 статьи 18 Закона "О науке" и (или) государственными программами:

Диссертационная работа А.К.Каукарова соответствует программе Систематизация и использование информации по актуальным вопросам науки и образования, государственной программы развития образования Республики Казахстан на 2020-2025 годы;

Государственная программа индустриально-инновационного развития Республики Казахстан на 2020-2025 годы;

Программа «Энергетика и машиностроение», утвержденная Высшей научно-технической комиссией при Правительстве Республики Казахстан

Диссертационная работа А.М. Елшібекова соответствует программе Комитета науки Министерства науки приоритетным и специализированным научным направлениям, в том числе Энергетика и машиностроение - энергосбережение

2) стратегический план развития Республики Казахстан до 2025 года, в том числе на направления развития возобновляемых источников энергии (далее – ВИЭ), энергосбережения и энергоэффективности.

3) Высшей научно-технической комиссии Республики Казахстан были утверждены приоритетных направлений развития науки на 2021 – 2023 годы: Энергия, передовые материалы и транспорт.

Диссертационная работа Л.К. Бекмагамбетовой соответствует

1. постановление Правительства Республики Казахстан от 25 мая 2022 года № 336 "Об утверждении Концепции развития науки Республики Казахстан на 2022 – 2026 годы";

2.Постановление Правительства Республики Казахстан от 27 декабря 2019 года № 990 "Об утверждении государственной программы развития регионов на 2020 - 2025 годы".

Диссертационная работа Б.У. Жаманбаева соответствует приоритетному направлению развития науки, а именно «Концепции развития транспортно-логистического потенциала Республики Казахстан до 2030 года». Это направление выделено в "Постановлении Правительства Республики Казахстан от 27 декабря 2019 года № 990 «Об утверждении государственной программы развития регионов на 2020 - 2025 годы». А также как «Концепция

развития науки Республики Казахстан на 2022 – 2026 годы" и государственная программа инфраструктурного развития «Нұрлы жол» на 2020 - 2025 годы.

3) анализ уровня внедрения результатов диссертаций в практическую деятельность:

Практическая значимость работы А.К.Каукарова заключается в разработке конструкции, методик расчета и выбора параметров ковша экскаватора с гидроуправляемой челюстью для выполнения земляных работ при расчистке крупнообломочных грунтов селевых выносов.

Практическая значимость работы А.М. Елшібекова заключается в решении актуальной комплексной задачи использования накопительных устройств, направленной на снижение электропотребления в системе ЭПС. Разработаны инженерные методы расчетов, позволяющие проектировать эффективные по энергетическим показателям накопительные устройства.

Практическая значимость работы Л.К. Бекмагамбетовой. Разработанные в диссертации теоретические, методологические и практические положения, алгоритмы и методы разработаны региональными и городскими администрациями на всех этапах разработки и реализации мероприятий и научно-технических программ по повышению эффективности организации транспортного обслуживания населения по автобусным маршрутам регулярных перевозок, а также службам общественного пассажирского транспорта гражданско-правового характера возможность повышения эффективности.

Практическая значимость работы Б.У. Жаманбаева. Практическая значимость исследования заключается в том, что результаты анализа и исследования городских пассажирских перевозок могут быть применены при разработке учебных материалов и пособий для студентов и магистрантов вузов по специальности "Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта".

Результаты исследования могут быть интегрированы в научные проекты, связанные с общественным транспортом и городской инфраструктурой.

Методика оптимизации маршрутных сетей может быть использована при разработке стратегии развития общественного транспорта в городах Казахстана. Это может помочь улучшить эффективность перевозок, снизить затраты и улучшить обслуживание пассажиров.

Исследования могут служить основой для предложения конкретных рекомендаций по улучшению общественного транспорта в Казахстане. Это может быть полезным для государственных органов и транспортных компаний при разработке и реализации стратегий развития.

5. Анализ работы официальных рецензентов (с примерами наиболее некачественных отзывов).

После поступления заявления от соискателя, на заседаниях диссертационного совета рассматривались и утверждались рецензенты по защищаемым диссертационным работам. Рецензентами назначались ведущие

ученые учебных и научных организаций, имеющие ученые степени и звания и публикации по соответствующим специальностям. Каждому рецензенту для обеспечения соблюдения требований Типового положения о работе диссертационного совета (утвержденного Приказом Министра образования и науки Республики Казахстан от 31 марта 2011 года №126 (с изменениями и дополнениями №98 от 09.03.2021 г., Приложение 5), была направлена памятка с требованиями по содержанию и оформлению отзыва на диссертационную работу. В диссертационный совет все рецензии были представлены в срок. В них отмечаются следующие вопросы: актуальность темы, научная новизна, практическая значимость, достоверность научных результатов исследования основные положения, выносимые на защиту, качество написания и оформления работы, а также рекомендации и замечания. В заключениях рецензии представлены возможности присуждения степени доктора философии (PhD) по соответствующей специальности. Отрицательных отзывов нет.

6. Предложения по дальнейшему совершенствованию системы подготовки научных кадров.

– Кафедрам академии обеспечить качественное рассмотрение диссертационных работ докторантов на семинарах кафедры.

– Создать базу данных ученых Республики Казахстан, для выбора и утверждения временных членов диссертационных советов.

7. Количество диссертаций на соискание степеней доктора философии (PhD), доктора по профилю в разрезе направлений подготовки кадров:

1) диссертации, принятые к защите (в том числе докторантов из других вузов) – 4;

2) диссертации, снятые с рассмотрения (в том числе докторантов из других вузов);

3) диссертации, по которым получены отрицательные отзывы рецензентов (в том числе докторантов из других вузов);

4) диссертации с отрицательным решением по итогам защиты (в том числе докторантов из других вузов) – 1;

5) диссертации, направленные на доработку (в том числе докторантов из других вузов);

6) диссертации, направленные на повторную защиту (в том числе докторантов из других вузов).

**Заместитель председателя
диссертационного совета,
доктор PhD
ассоциированный профессор**

**Ученый секретарь
диссертационного совета,
доктор PhD**

" 29 " 12. 2023 г.



Г.К. Балбаев

Г.Б. Кашаганова